SANLORENZO

World Première di SL106A al Fort Lauderdale International Boat Show 2021

In esposizione anche i modelli SL86, SL96A, SX88 e SX112

<u>Comunicato stampa, 25 ottobre 2021</u> - Dal 27 al 31 ottobre, gli yacht Sanlorenzo vanno in scena al **Fort Lauderdale International Boat Show**, il più grande salone nautico "in-water" al mondo.

Sanlorenzo presenta una selezione di modelli delle linee crossover SX e della linea di plananti SL, tra cui il nuovo asimmetrico SL106A che fa il suo debutto mondiale in occasione del più importante salone del settore negli USA.

Il concept della linea asimmetrica è il risultato del felice incontro fra creativi con esperienze e punti di vista molto diversi: da **un'idea originaria di Chris Bangle**, il geniale car designer, a **Bernardo Zuccon**, designer delle linee esterne, fino alla capacità di Sanlorenzo di tradurre in realtà anche le proposte più complesse.

Il nuovo SL106A mantiene le caratteristiche peculiari della versione asimmetrica già presenti a bordo della sorelle minori SL96A e SL90A; di quest'ultima, ridefinisce a poppa **lo spazio del garage** prevedendo maggiore superficie per l'alloggio di una moto d'acqua, oltre al tender, e inserisce una **piattaforma prendisole** di 12 mq, in totale connessione con il mare. **Implementato anche il layout del lower deck** con l'aumento della superficie sia nelle cabine ospiti, che nella zona del salone e nella sala macchine.

Grazie al layout asimmetrico, il **main deck** non solo privilegia di una maggiore superficie ma presenta inoltre da un lato, un'ampia sala da pranzo che dalla vetrata a tutta altezza si affaccia sul mare e dall'altro, un salotto che gode di una terrazza abbattibile.

La zona di **prua**, offre uno spazio di 20 mq con lettini prendisole integrati e *dinette* trasformabile ed è raggiungibile attraverso accesso dedicato dalla cabina armatoriale che ha una superficie di quasi 30 mq. Il **Flying bridge, di circa 60 mq** completamente personalizzabile, è collegato con il pozzetto di prua.

Anche le linee esterne si evolvono attraverso l'introduzione di dettagli quali il **vetro One-Way** che fondendosi con lo scafo, sparisce alla vista, offrendo una superficie continua ed omogenea.

Completano la presentazione della gamma:

- **SL86**, modello iconico della gamma di plananti che si contraddistingue per le innovazioni introdotte a bordo come l'abbassamento dell'impavesata all'altezza del salone, per fare entrare più luce dalle ampie finestrature.
- **SL96A,** modello anch'esso asimmetrico, che ripensail layout canonico di uno yacht, mantenendo il solo passavanti sul lato di dritta ed eliminando quello sinistro, che viene portato sul tetto della sovrastruttura.
- **SX88 e SX112** gamma crossover, sintesi tra il classico motoryacht con flying bridge e gli explorer, nata dalla volontà di proporre una nuova tipologia di yacht trasversale rispetto a diversi segmenti.

Coerentemente con l'approccio sartoriale di Sanlorenzo, valore irrinunciabile e parte integrante della cultura progettuale dell'azienda, gli yacht esposti sono realizzati su misura in base alle necessità dei clienti americani. Attraverso Sanlorenzo Americas, storico brand ambassador negli US con sede a Fort Lauderdale, l'azienda si è affermata negli anni sul mercato americano grazie anche alla propria capacità di declinare ogni progetto coerentemente con la cultura e lo stile di vita americano, garantendo allo stesso tempo l'altissima qualità e il rispetto di quei valori come l'artigianalità, la sartorialità e la cura dei dettagli tipici del saper fare italiano.

PRINCIPALI DATI TECNICI

Modello SL106Asymmetric

Lunghezza fuori tutto 32,28 m

Larghezza 7,06 m Immersione a pieno carico 1,92 m Capacità casse carburante 12.100 l Capacità casse acqua 1.900 l

Motori 2 x MTU 16V2000 M96 – CAT C32B

Generatori2 x 45 kWVelocità massima28 knVelocità economica11 knPosti letto ospiti10Posti letto equipaggio5

Ufficio Stampa R+W: Martina Tabacchi, tel. + 39 02 33104675, email: martina.tabacchi@r-w.it